

FDP im Gemeinderat · Rathaus E 5 · 68159 Mannheim

Oberbürgermeister
der Stadt Mannheim
Herrn Dr. Peter Kurz
Rathaus, E 5
68159 Mannheim

FDP im Gemeinderat
Rathaus E 5
68159 Mannheim

Tel.: +49 621 293-9405
Fax: +49 621 293-9536

fdp@mannheim.de
www.fdp-mannheim.de

28. August 2017

Anfrage

Stickoxidbelastung senken – Fahrverbote vermeiden

Mannheim steht auf der Liste der Städte, die die Deutsche Umwelt-Hilfe (DUH) notfalls verklagen will wegen anhaltender Überschreitung der Stickoxid-Grenzwerte. Die Stadt erklärt im MM vom 26.8.2017, dass Fahrverbote nicht als Lösung gesehen werden.

Daher fragen wir die Verwaltung:

1. Im Rahmen des nationalen Dieseltreffens auf Bundesebene werden diverse Arbeitsgruppen eingesetzt. Ist die Region dort vertreten? Wenn ja, durch wen?
2. Am 4. September findet ein Diesel-Gipfel der Kanzlerin mit den Kommunen statt. Ist Mannheim oder eine andere Kommune aus der Region dort vertreten? Wenn ja, durch wen?
3. Sieht die Verwaltung die Notwendigkeit, den Luftreinhalte- und Aktionsplan von 2006 zu überarbeiten bzw. dessen Umsetzung zu beschleunigen?
4. Welchen Anteil der Stickoxidbelastung in Mannheim führt die Stadt auf den Individualverkehr, welchen auf Bus- und LKW-Verkehr und welchen auf Industrieemissionen zurück. Gibt es dazu Untersuchungen?
5. Welchen Anteil an Dieselfahrzeugen hat die Fahrzeugflotte der Stadt, der städtischen Betriebe und der RNV in welcher Abgasnorm?
6. Anfang 2014 wurde die E-Bus-Teststrecke mit induktiver Ladetechnologie in Betrieb genommen. Wie ist die Erfahrung damit? Ist diese Technologie praxistauglich und wirtschaftlich darstellbar?
7. Im Juli 2016 präsentierte Primove eine Teststrecke für das dynamische Laden von Elektro-Lkw auf Franklin. Wie ist die Erfahrung damit? Ist diese Technologie praxistauglich und wirtschaftlich darstellbar?
8. Lt. MM vom 26.8.2017 setzt die Verwaltung auf Verkehrsberuhigung und -umleitung. Welche konkreten baulichen Maßnahmen, Veränderungen in der Verkehrsführung und Geschwindigkeitsbegrenzungen sind dazu kurz- und mittelfristig geplant?

9. Um Pkw- und vor allem LKW-Durchgangsverkehr aus der Stadt heraus zu halten wurde die Südtangente gebaut. Ist eine spürbare Entlastung der Bismarckstraße messbar?
10. Seit über einem Jahrzehnt fordert die FDP, die Westtangente zu konzipieren, um Innenstadt / Jungbusch zu entlasten von Lärm, Feinstaub und Stickoxiden. Wie beurteilt die Verwaltung die mögliche Entlastung der Innenstadt durch eine Westumfahrung?

Mit freundlichen Grüßen



Dr. Birgit Reinemund
Stadträtin



Volker Beisel
Stadtrat